

BRIEFING

Mesdames, Messieurs,

Bonjour et soyez les bienvenus sur le circuit de Haute-Garonne Karting de Muret pour la course club du 06 septembre 2020.

Par pilote, pour des raisons sanitaires, un seul mécanicien avec masque sera autorisé dans le parc départ, parc arrivée et en pré grille. Les pilotes devront eux conserver leur casque sur la tête.

Les concurrents et les pilotes qui seront convoqués à la Direction de Course devront se présenter avec un masque.

Le département de la Haute Garonne étant placé en zone rouge le port du masque est obligatoire dans toute l'enceinte du circuit et les règles de distanciation devront être appliquées dans tous les espaces du circuit.

- Les Officiels qui encadrent la manifestation sont ceux qui figurent sur le règlement particulier de l'épreuve.
- Toutes les informations utiles se trouveront affichées sur le panneau d'affichage officiel situé au parc départ.
- **POUR LES GROUPE 1 et 2 (Minimes et Cadets)**
TOUR DE COU ET PROTEGE COTES OBLIGATOIRES
- Les concurrents devront se présenter au parc départ suffisamment tôt pour satisfaire les différents contrôles.
- Chaque concurrent est seul responsable de sa présence à temps sur la grille de départ.
- Pour rappel le démarrage des moteurs est interdit dans les paddocks sauf sur demande des Commissaires Techniques.
- La zone de réparation est située à proximité du parc arrivée y entrer à allure réduite et soyez prudent en sortant de celle-ci.
- Respecter les drapeaux qui vous seront présentés par la Direction de Course et les Commissaires de piste.
- Le départ se fera aux feux.
- Le nombre de tour de formation sera d'un tour.
- A la présentation du panneau FORMATION regroupement puis allure réduite et régulière jusqu'à la zone de départ.
- Respecter la ligne rouge.
- Rester dans les couloirs jusqu'à l'extinction des feux.
- Si faux départ feu orange clignotant et drapeau à chevron (drapeau vert chevrons jaune).

- Si interruption de la course le drapeau rouge sera agité au niveau de la Direction de Course.
- Si besoin la procédure SLOW sera mise en œuvre au niveau de la Direction de Course par la Direction de course (drapeau jaune agité et présentation du panneau SLOW par la Direction de Course et les Commissaires de Piste). La fin de la procédure sera signifiée au niveau de la Direction de Course par la présentation du drapeau vert ne pas doubler avant la ligne de départ.
- Déroulement de l'épreuve
 - o La séance d'essais chronométrés sera de : 8 minutes
 - o MANCHES QUALIFICATIVES : 8 TOURS
 - o PREFINALE :10 TOURS
 - o FINALE : 13 TOURS
- COMPORTEMENT (respect du code de la compétition) :
- Respect des drapeaux– Respect des commissaires, des officiels et des consignes qu'ils vous donnent.
- Si incident sur la piste mettre son kart en sécurité le plus rapidement possible et rejoindre le poste de commissaire de piste le plus proche.

FIN DE COURSE

- La fin de course se termine à la présentation du drapeau à damiers agité
- Un tour de décélération si nécessaire et ce en fonction du nombre de pilotes dans le groupe sera donné à partir des manches qualificatives
- PARC ASSISTANCE ARRIVEE
- Entrer à allure réduite
- Interdiction de toute intervention avant l'ordre du Délégué Technique
- Pour rappel, la pression et température des pneus est interdite tant que la pesée est en cours

Pour tous renseignements complémentaires ou informations, la Direction de Course se tiendra à votre disposition durant toute l'épreuve.

Les Minimes et les Cadets auront sur la pré grille un rappel des règles et si nécessaire, en complément un briefing.

BONNE COURSE ET UN BON WEEKEND

Le Directeur de Course

Patrice AGNUS